

Fallwagenprojekt UKSH

Automatisation in der AEMP – Die Zukunft der OP-Versorgung

Webinar Fachvereinigung Krankenhaustechnik e.V. - 22.02.2022

Joß Giese
OP-Manager
UKSH – Campus Kiel



Baulicher Masterplan UKSH



Baulicher Masterplan UKSH

Standardisierung von OP-Sälen, Medizintechnik, Materialien

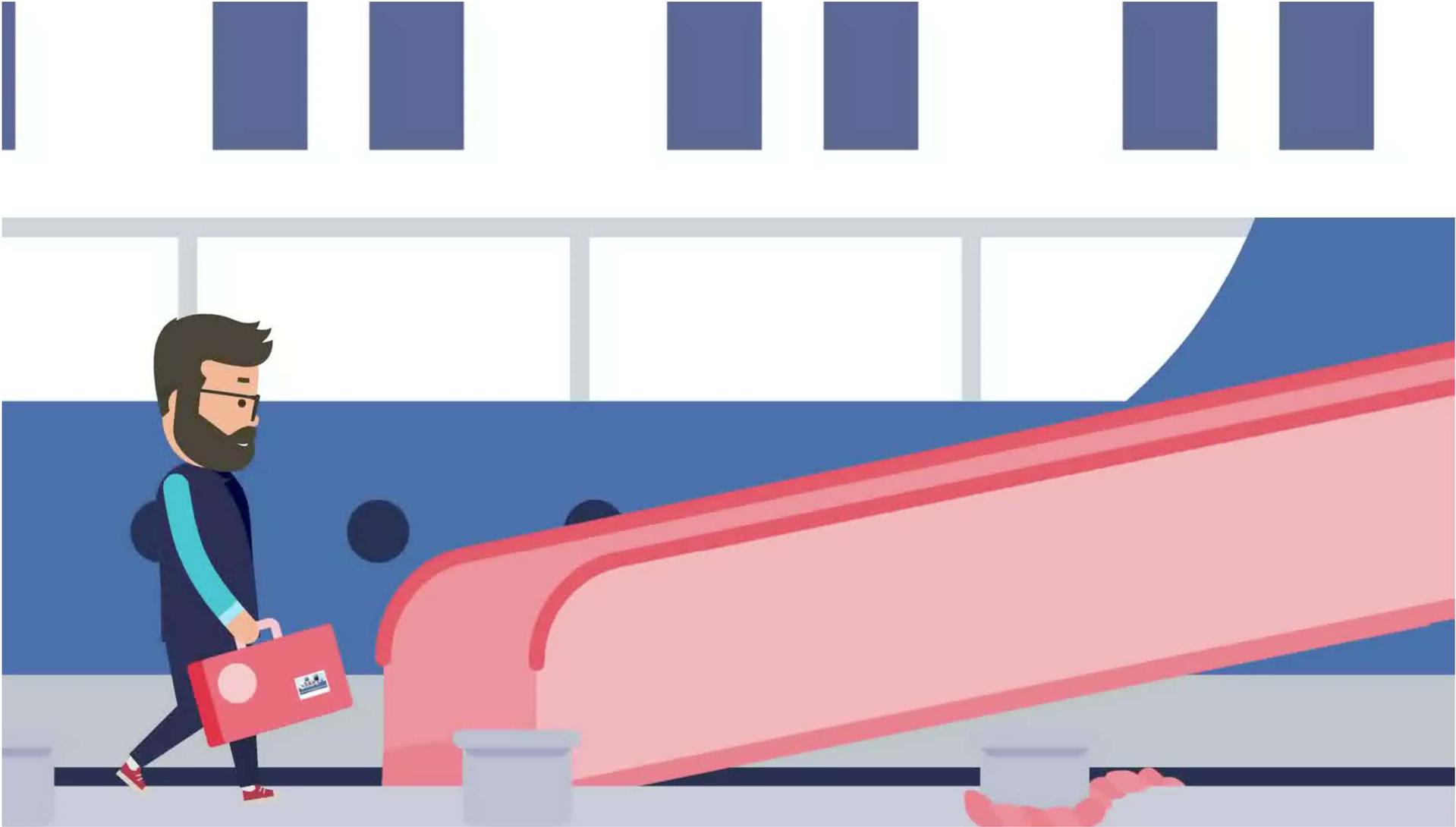
- Baulich identische OP-Säle mit notwendigen fachspezifischen Installationen
- Einheitliche medizintechnische Ausstattung
- Standardisierte Materialien und Versorgungslogistik

Ziele der Standardisierung



→ Optimierung der Wirtschaftlichkeit





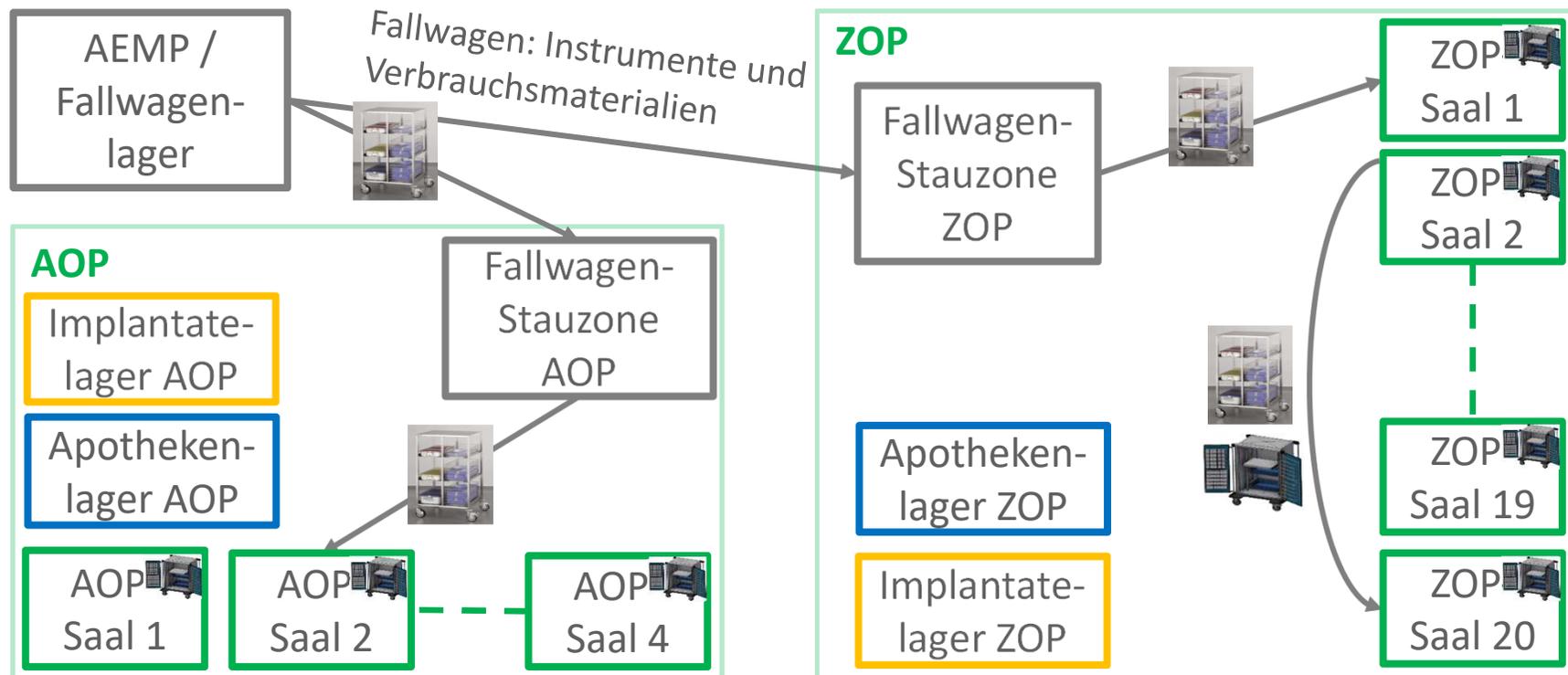
Fallwagenprojekt UKSH

Ziele des Fallwagensystems

- Optimierung von Lagerhaltung und Logistik
- Maximierung der Flexibilität
- Sicherheitsgewinn durch Verfügbarkeitsprüfung und Prioritätensteuerung
- Standardisierung von Materialien
- Steuerung der Materialkosten im OP
- Minimierung der menschlichen Fehler



Fallwagenkonzept



Wagentypen Fallwagenkonzept

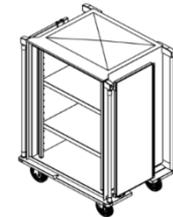
- Der **Fallwagen** enthält den Regelbedarf für eine spezifische Operation
 - Instrumente / Siebe, OP-Wäsche / Abdecksets, Medikalprodukte



-
- Der **Tageswagen** enthält den Fachspezifischen Tagesbedarf an Medikalprodukten
 - Handschuhe, Kittel, Nähte, Bauchtücher, Drainagen etc.



-
- Versiegelte **Notfallwagen** stehen im OP für N0-Notfalleingriffe und intraoperative Notfallsituationen bereit



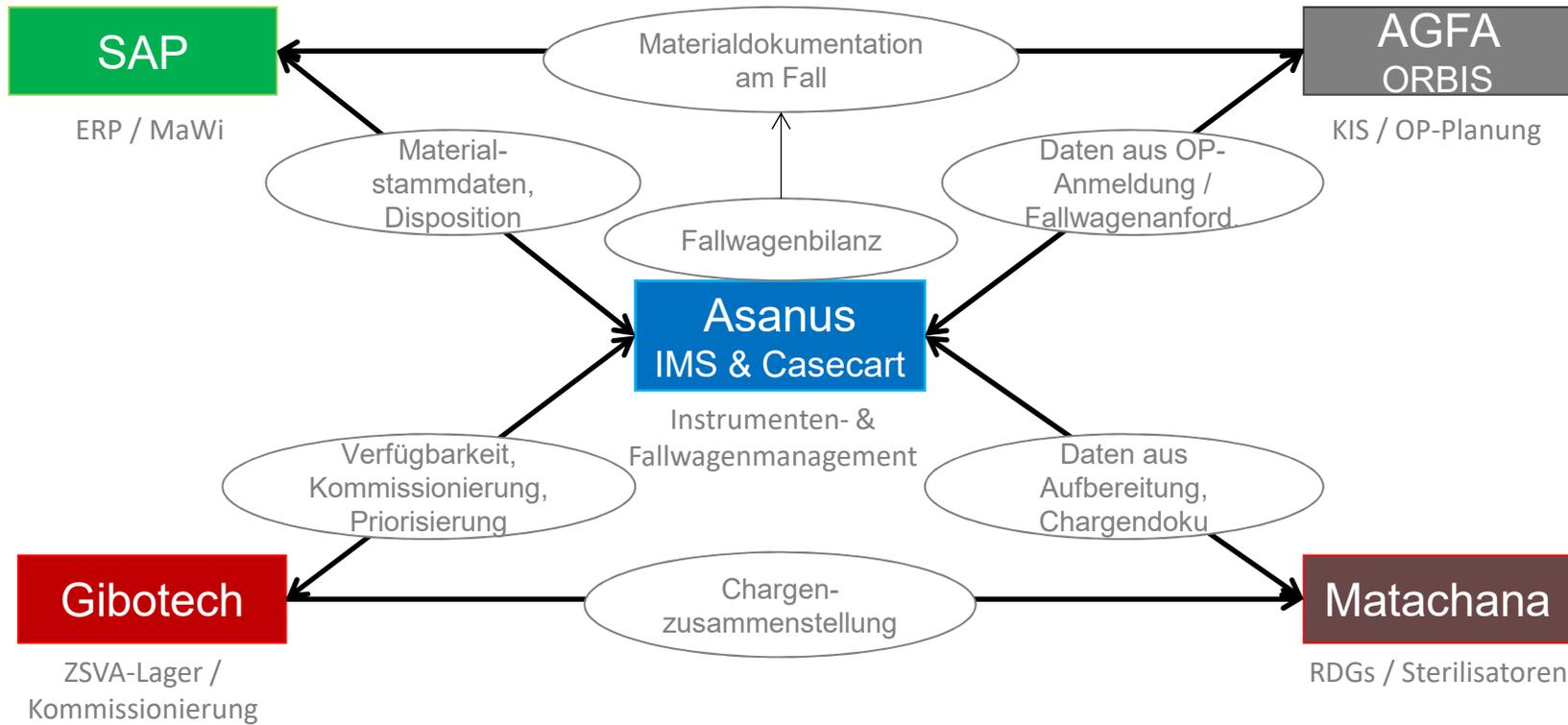
Fallwagenprojekt UKSH

Ziele des Fallwagensystems

- Optimierung von Lagerhaltung und Logistik ✓
- Maximierung der Flexibilität ✓
- Sicherheitsgewinn durch Verfügbarkeitsprüfung und Prioritätensteuerung
- Standardisierung von Materialien
- Steuerung der Materialkosten im OP
- Minimierung der menschlichen Fehler



Fallwagensoftware



Sicherstellung Verfügbarkeit

Plausibilitätsprüfung

- Prüfung des Sieb / Instrumentenbestandes gegen die OP-Planung
- Zum Zeitpunkt der OP-Planung

Verfügbarkeitsprüfung

- Prüfung der Fallwagenanforderungen gegen den Lagerbestand
- 15:00 am Werktag vor der OP

Prioritätensteuerung

- Steuerung der Siebaufbereitung anhand der Fallwagenanforderungen
- Am OP-Tag, laufend



Fallwagenprojekt UKSH

Ziele des Fallwagensystems

- Optimierung von Lagerhaltung und Logistik ✓
- Maximierung der Flexibilität ✓
- Sicherheitsgewinn durch Verfügbarkeitsprüfung und Prioritätensteuerung ✓
- Standardisierung von Materialien
- Steuerung der Materialkosten im OP
- Minimierung der menschlichen Fehler



Materialstandardisierung

Instrumenten und Siebstandardisierung

- Angleichung von OP-Verfahren
- Bereinigung des Instrumentenportfolios
- Festlegung einer Grundstruktur für die Sieblandschaft
- Standardisierung von Sieben – Abteilungsübergreifend
- Vereinheitlichung des Instrumenten- und Reparaturmanagements



Materialstandardisierung



Standardisierung von Verbrauch

- Projekte h
- Ziele:
 - Portfoli
 - Mengenerkte, Rabattierung, Bonusprogramme
- Aber:
 - Z.T. Fehlender Bezug zur Erlössituation



Ein Exkurs...



Materialstandardisierung

Standardisierung von Verbrauchsmaterialien

- Anwenderzentriertes Vorgehen
 - Sparsamkeitsprinzip
 - Minimierung des Verbrauchs
 - Kosteneffiziente Materialauswahl

Kostentransparenz

§ 12 SGB V

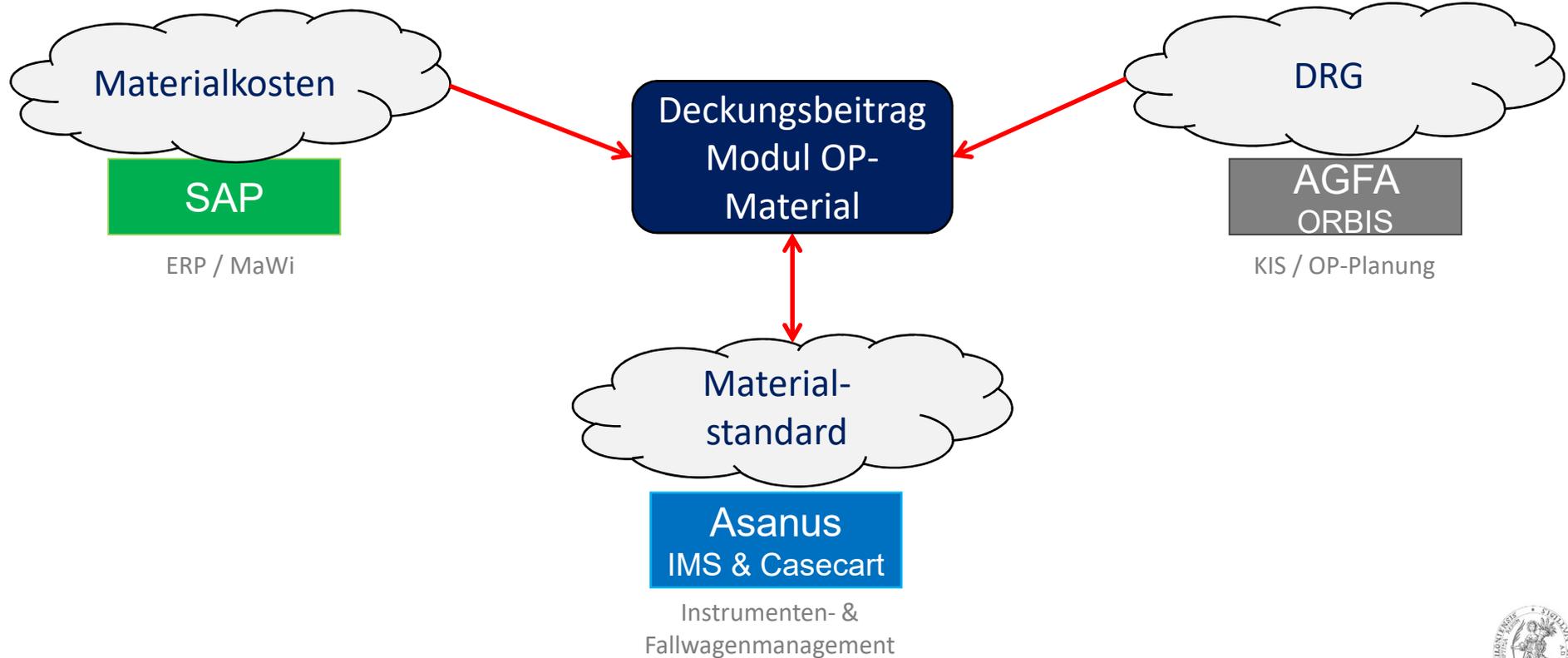
Wirtschaftlichkeitsgebot

(1) Die Leistungen müssen ausreichend, zweckmäßig und wirtschaftlich sein; sie dürfen das Maß des Notwendigen nicht überschreiten. Leistungen, die nicht notwendig oder unwirtschaftlich sind, können Versicherte nicht beanspruchen, dürfen die Leistungserbringer nicht bewirken und die Krankenkassen nicht bewilligen.

Target Costing



Steuerung Materialkosten



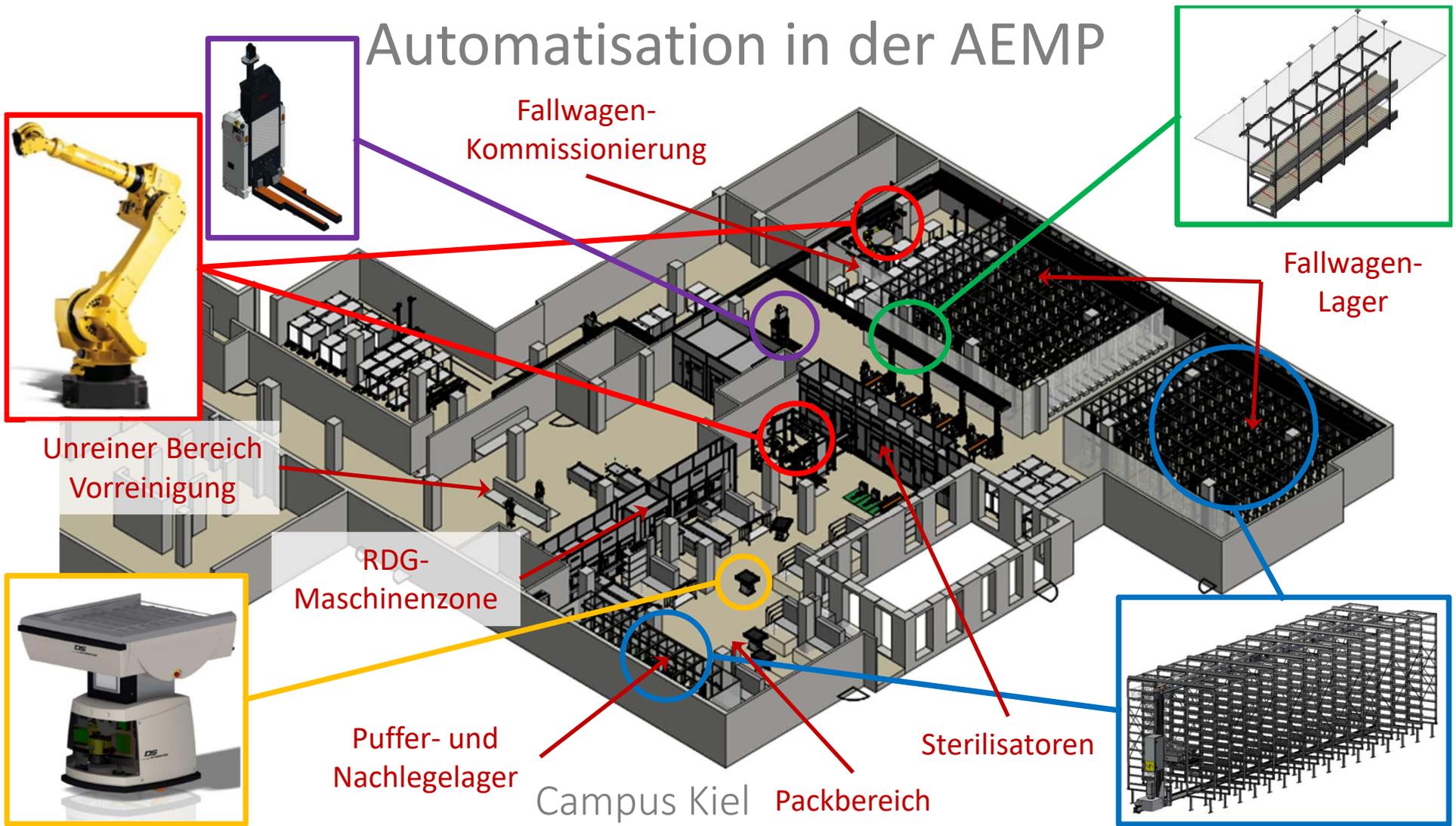
Fallwagenprojekt UKSH

Ziele des Fallwagensystems

- Optimierung von Lagerhaltung und Logistik ✓
- Maximierung der Flexibilität ✓
- Sicherheitsgewinn durch Verfügbarkeitsprüfung und Prioritätensteuerung ✓
- Standardisierung von Materialien ✓
- Steuerung der Materialkosten im OP ✓
- Minimierung der menschlichen Fehler

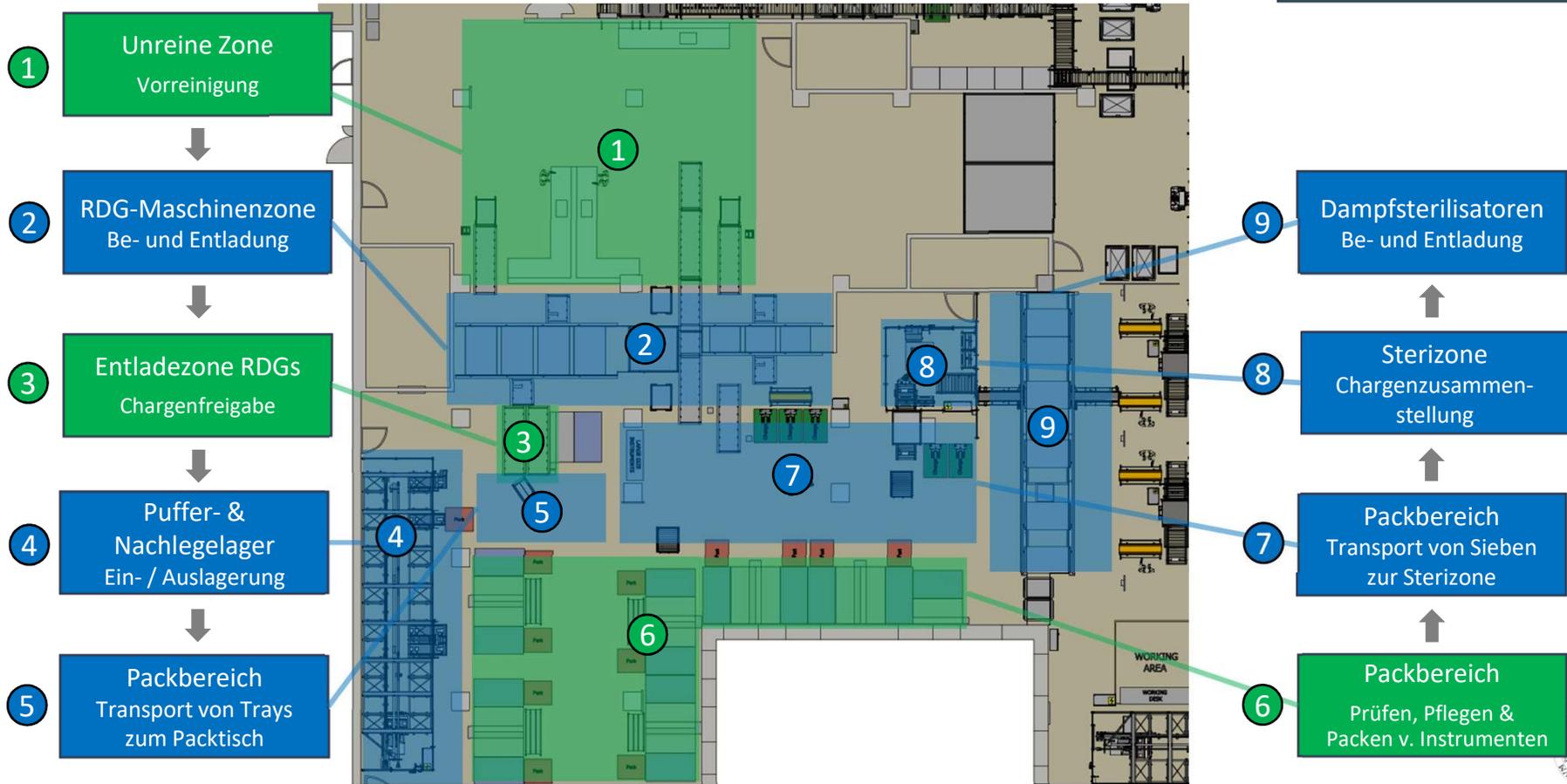


Automatisation in der AEMP



Automatisierung in der AEMP

Automatisierter Prozess
Manueller Prozess



Automatisierung im FW-Lager

Automatisierter Prozess
Manueller Prozess

A FTS-Bahnhof
Einschleusen von
Medikalprodukten

B Fallwagenlager
Einlagerung von
Medikalprodukten

1 Dampfsterilisatoren
Be- und Entladung

2 Entladezone RDGs
Chargenfreigabe

3 Fallwagenlager
Einlagerung Siebe

4 Fallwagenlager
Ein- / Auslagerung

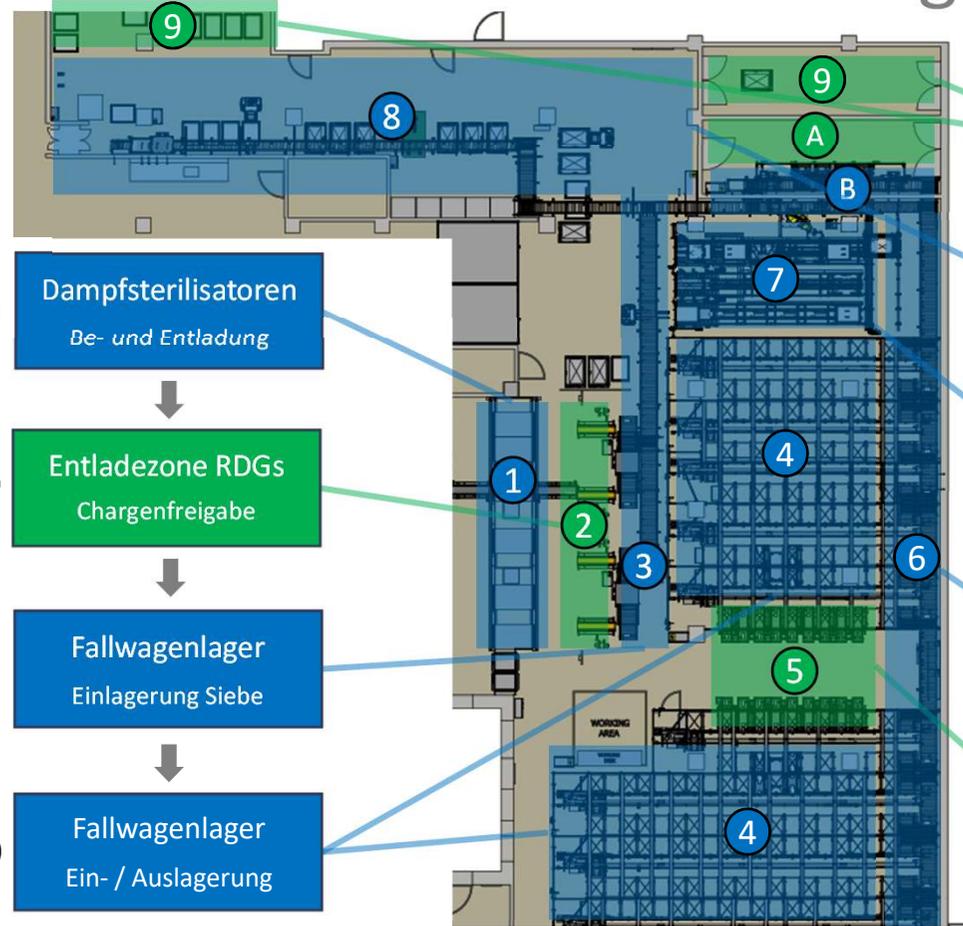
5 Fallwagenlager
Vorkommissionierung
Einzelartikel

6 Fallwagenlager
Transport zur
Kommissionierzone

7 Kommissionierzone
Fallwagen-
kommissionierung

8 Kommissionierzone
Transport der Fallwagen
zur Auslieferung

9 Auslieferung
Transport in ZOP /
Übergabe an FTS



Impressionen AEMP UKSH



Fahrerloses Transportsystem
in der AEMP



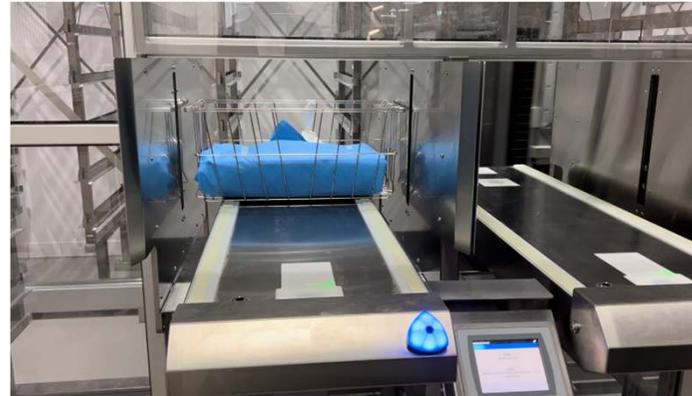
Impressionen AEMP UKSH



Chargenzusammenstellung
Dampfsterilisation



Impressionen AEMP UKSH



Automatisiertes
Materiallager



Fallwagenprojekt UKSH

Ziele des Fallwagensystems

- Optimierung von Lagerhaltung und Logistik ✓
- Maximierung der Flexibilität ✓
- Sicherheitsgewinn durch Verfügbarkeitsprüfung und Prioritätensteuerung ✓
- Standardisierung von Materialien ✓
- Steuerung der Materialkosten im OP ✓
- Minimierung der menschlichen Fehler ✓





UNIVERSITÄTSKLINIKUM
Schleswig-Holstein

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



joss.giese@uksh.de

